

Schiffsübernahme – worauf Sie beim Einchecken unbedingt achten sollten

Bei der Schiffsübernahme sollten Sie sehr gewissenhaft nachfolgende Untersuchungen und Feststellungen treffen und auf dem Übernahmeprotokoll dokumentieren, um bei Rückgabe der Charteryacht keine teuren Überraschungen zu erleben.

Rumpf:	Außenhaut - Kratzer, Lackschäden; Festigkeit des Bugkorbs und der Badeleiter; Relingsleiste unbeschädigt? Heck
Luken:	alle dicht?
Deck:	Seereling, Relingsstützen und -züge - Spannschrauben mit Tape sichern, Winschen – bewegen, sollten knarren, Zweigang, selbsthemmend - Stopper und Klemmen; Winskurbeln gesichert? wo gelagert? Anzahl;
Rigg:	Wanten und Stage - Befestigungen gesichert; Spannung durch seitliches Ziehen überprüfen. Mast - Biegung des Mastes; Saling optisch überprüfen; Fallen, Strecker beschriften (wasserfester Filzschreiber auf Tape) Baum - Lümmelbeschlag sichere Befestigung; Reffleinen, Unterliekstrecker, Bedienung und Klemmen beschriften; Traveller - Verstellmöglichkeit, Befestigung; Baumniederholer – Befestigung; Großschot - läuft gut, keine Scheuer- Schaustellen,
Segel:	Großsegel setzen; Reff ausprobieren; Segellatten, Nähte, Kauschen, Mastrutscher überprüfen. Müssen Mastrutscher beim Reffen aus der Mastnut herausgenommen werden? Vorsegel - ausrollen und reffen; Achterliek, Hals und Schothorn auf Schadstellen überprüfen (Scheuerstellen auf Salinghöhe); Holepunkte einstellen,
Lampen:	Befestigung, Glasrisse, Funktion überprüfen (evtl. mit Fernglas am Mast hoch schauen)
Anker:	Handbedienung – Schwengel; elektrischer Schalter; Ankerkette – Länge; mit Tau am Boot befestigt; evtl. Handschuhe.
Verschlüsse:	für Diesel und Wasser - gekennzeichnet? Für jeden bekannt?
Hundeleine:	= Strecktau vorhanden, Befestigung am Boot
Gasflaschen:	abgeschottet außen gelagert; wo sind die Absperrventile?
Rettungsinsel:	Befestigung der Reißleine am Boot; Verfallsdatum, Art, max. Personenzahl
Hufeisenrettungsring	mit Beleuchtung;
Festmacherleinen:	Anzahl, Länge Festigkeit, Schaustellen
Fender:	Anzahl, Beschädigung?
Notpinne:	Bedienung probieren und an gut erreichbarem Platz lagern
Handlenzpumpe:	Funktion und Schwengel
Beiboot:	Pumpe – aufblasen; Paddel, Bodenbretter, evtl. Außenborder – überprüfen (Kanister u. Trichter); Reparaturmaterial?
Navigation:	Seekarten - Berichtigungsdatum oder Ausgabejahr, Bereich der Seekarten einschl. Ausweichkarten für Hafenansteuerungen bei schlechtem Wetter; Navigationsbesteck - Zirkel, Bleistift, Radiergummi, Filzschreiber (bei wasserfesten Karten), Hafenkarten, Seehandbücher, Leuchtfeuerverzeichnis, INT 1; Bedienungshandbücher; Schiffspapiere – Versicherung bezahlt? Funk-Identifikationsnummer? Flaggen – NC, Q Fernglas, Taschenlampe, Tröte, Signalspiegel, Radarreflektor, Borduhr
Hauptkompaß:	Handpeiler, evtl. Seitenpeilscheibe, Sextant,
Elektrisches Paneel:	Alle Schalter auf Funktion überprüfen, evtl, beschriften;
Geräte:	UKW; GPS; Logge; Lot – alle Geräte auf Funktion überprüfen
Motor:	Äußerer Eindruck – Öl-Meßstab; Schwingmetall; Seefilter; Ersatzimpeller, Keilriemen, Schaltung, Dekompression, Gaszug; Ersatzkanister
Batterie:	Bordnetz und Motor getrennt? Hauptschalter; Zustand und Spannung überprüfen (bei laufendem Motor müssen 13,5 Volt angezeigt sein, damit Batterie geladen wird)
Getriebeumschaltung:	Innerer Kühlkreislauf, Stopfbuchse - wie abdichten im Notfall.
Seeventile:	Spüle – gibt es eine Fußpumpe? WC – Pumpe überprüfen; Seewasserkühleintritt (nie verschließen) Funktion und Bedienung; Zu und Ablauf; Fäkalientank – wie abpumpen?
Trinkwassertank:	Umschaltungsventile (immer nur 1 Tank offen); wieviel Fassungsvermögen? Anzeige? Reservekanister?
Lenzpumpe	mit Seiher und Steuerung; Handlenzpumpe und Schwengel; Eimer
Notfälle:	Feuerlöscher; 1. Hilfe Kasten; Werkzeug und Bolzenschneider; Bootshaken; Leckpfropfen; Bootsmannsstuhl
Seenot:	Seenotmunition - Fallschirmraketen, Rauch, Verfallsdatum, Stauplatz und Handhabung müssen alle kennen; Stopfen für Leck im Rumpf
Schwimmwesten + Lifebelts	- Anzahl überprüfen

Alle Crewmitglieder müssen in den Gebrauch der Sicherheitseinrichtungen unterwiesen werden. Logbucheintrag!